

Introduction — La résilience : une nouvelle approche de l'histoire des villes portuaires ?

Christian Borde, Jean-François Grevet, Sébastien Martin et Laurent Warlouzet

Première partie — Temps courts et temps longs : la ville portuaire face aux aléas de la conjoncture

La reconfiguration du port de Gênes face à l'avancée ottomane en Méditerranée, un choc lent (1453-1528)

Bastien Carpentier

Brest sous la Convention : la course approvisionnante comme processus de résilience

Karine Audran

Analyse de la trajectoire d'une ville-port sur la longue durée : Nantes (XVIIe-XXIe siècles)

Bernard Michon

La résilience des villes portuaires : les villes cantabriques espagnoles face aux bouleversements de l'économie-monde atlantique au XIX^e siècle

Guy Saupin

Deuxième partie — La place des acteurs dans le processus de résilience

Bombardements et pratiques résilientes dans les villes portuaires à l'époque moderne : l'exemple du Havre de Grace (1694 et 1759)

Éric Saunier

La citadelle de Dunkerque : la résilience d'une zone militaire au XVIIIe siècle

Agathe Leyssens

Un port, plusieurs vocations : la ville de La Spezia à l'âge contemporain

Elisa Tizzoni

La réinvention de Gênes dans le regard des dockers (1945-1975)

Cecilia Bergaglio

L'action des organisations patronales internationales dans la résilience des ports européens durant l'Entre-deux-guerres

Christian Borde

Troisième partie — Le process de réinvention en actes

Dunkerque : de port pétrolier à territoire de transition post-pétrole

Carola Hein, Christine Stroobandt, Stephan Hauser et Paolo de Martino

Mémoires de forme, formes de mémoires. L'insoupçonné contraste des processus patrimoniaux industrialo-portuaires de Barcelone aux rivages andalous

Jean-François Grevet

Bilbao et son port. De la « prise de conscience » du déclin relatif à l'adaptation aux conditions de la nouvelle division internationale du travail

Alexandre Fernandez

Comment un « port colonial » devient-il un « port pétrolier » ? Nouveau regard sur la reconversion industrialo-portuaire marseillaise (1945-1968)

Fabien Bartolotti

Conclusion — La résilience, un concept opératoire pour l'histoire des villes portuaires

Bruno Marnot